

Số: /BC-UBND

Đắk Pék, ngày tháng năm 2025

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông 9 tháng đầu năm và phương hướng nhiệm vụ Quý IV năm 2025 trên địa bàn xã Đắk Pék

Kính gửi: Ban An toàn giao thông tỉnh Quảng Ngãi.

Thực hiện Công văn số 231/BATGT-VP ngày 10/9/2025 của Ban An toàn giao thông tỉnh Quảng Ngãi về việc báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 9 tháng đầu năm; phương hướng nhiệm vụ quý IV năm 2025.

UBND xã Đắk Pék báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông 9 tháng đầu năm và phương hướng nhiệm vụ Quý IV năm 2025 trên địa bàn xã Đắk Pék như sau:

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN.

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

Thực hiện các văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh, Đảng ủy xã. Sau khi thực hiện chính quyền địa phương 02 cấp, UBND xã đã thành lập Ban An toàn giao thông xã đồng thời ban hành quy chế làm việc hành các văn bản chỉ đạo¹ các đơn vị liên quan đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn xã.

2. Công tác tuyên truyền

- Lãnh đạo các phòng, ban, ngành, tổ chức đoàn thể là thành viên Ban ATGT xã đã tập trung, đẩy mạnh công tác tuyên truyền nhằm từng bước nâng cao nhận thức về pháp luật và ý thức chấp hành Luật giao thông đường bộ, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông cho người dân.

- Lồng ghép việc tuyên truyền và triển khai Kế hoạch tổ chức đợt hoạt động cao điểm đảm bảo trật tự an toàn giao thông dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán năm 2025, dịp lễ 30/4, 1/5 và 2/9.

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị tăng cường các giải pháp chấn chỉnh tình trạng họp chợ, lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường để kinh doanh buôn bán trong dịp Tết Nguyên đán, tập trung lực lượng vào các vị trí trọng điểm tại chợ Đắk Pék, đầu cầu qua sông Pô Kô, khu công viên Hồ Đắk Xanh, Sân thể thao lễ hội...

¹ Quyết định số 100/QĐ-UBND ngày 01 tháng 8 năm 2025 của Ủy ban nhân dân xã Đắk Pék về Thành lập Ban An toàn giao thông xã Đắk Pék, tỉnh Quảng Ngãi; Kế hoạch số 28/KH-UBND ngày 21/8/2025 về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02-9 và tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường trên địa bàn

- Thông qua công tác tuần tra kiểm soát trật tự an toàn giao thông của lực lượng CSGT, Cảnh sát trật tự đã tổ chức tuyên truyền cho Nhân dân Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

- Chỉ đạo tổ chức tuyên truyền pháp luật về giao thông đường bộ qua loa phát thanh tại các chợ, tại các nơi có đông người qua lại trên địa bàn xã.

- Công an xã đã chủ động tham mưu, phối hợp với các cơ quan, ban ngành, đoàn thể trên địa bàn trong công tác tuyên truyền, vận động nhân dân chấp hành các quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông cũng như trong công tác phối hợp giải quyết tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông xảy ra, cụ thể:

+ Đã tiến hành tuyên truyền vận động các hộ dân ký cam kết về việc kinh doanh, mua bán không lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè nơi công cộng: 40 lượt.

+ Tuyên truyền và cho các hộ gia đình, các cơ sở kinh doanh quán nhậu trên địa bàn ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật và tuyên truyền, nhắc nhở khách hàng đã uống rượu bia thì không điều khiển phương tiện tham gia giao thông: 15 lượt.

+ Tuyên truyền các chủ xe khách ký cam kết về chấp hành quy định về trật tự an toàn giao thông đường bộ: 16 lượt.

+ Tuyên truyền các chủ xe tải ký cam kết về chấp hành quy định về trật tự an toàn giao thông đường bộ: 27 lượt

- Đặc biệt, thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg, ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh, Công an xã đã chủ động xây dựng kế hoạch, phối hợp với các trường học trên địa bàn tổ chức tuyên truyền 02 lượt, với hơn 1000 học sinh tham gia để hướng dẫn các em học sinh về các quy định của pháp luật, các kỹ năng cần có khi tham gia giao thông. Từ đó, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của các em khi tham gia giao thông, làm giảm tai nạn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh.

3. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TT ATGT

Thực hiện Chương trình công tác năm của đơn vị và các văn bản của cấp trên, Công an xã đã chủ động tham mưu UBND xã ban hành Kế hoạch tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị trên địa bàn. Đơn vị đã chủ động phối hợp với Tổ ANTT ở cơ sở tiến hành tuần tra kiểm soát đảm bảo an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị với 36 lượt, nhắc nhở 15 trường hợp vi phạm, xử lý 20 trường hợp vi phạm với số tiền 7.500.000đ, cụ thể:

- Không đội mũ bảo hiểm: 14 trường hợp
- Không gương chiếu hậu: 04 trường hợp
- Dừng xe, đỗ xe dưới lòng, lề đường gây cản trở giao thông: 02 trường hợp

4. Công tác quản lý Đường bộ - Vận tải

4.1. Công tác quản lý đường bộ:

- Tham mưu UBND xã tăng cường chỉ đạo các cơ quan, đơn vị chức năng liên quan kiểm tra, phát hiện và xử lý kịp thời các trường hợp xây dựng công trình trái phép, lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ các tuyến đường trên địa bàn xã.

- Công tác duy tu, sửa chữa các tuyến đường trên địa bàn:

- + Các tuyến đường xã quản lý: Chỉ đạo phòng Kinh tế phối hợp với các đơn vị kiểm tra, đánh giá các tuyến đường và triển khai khắc phục sửa chữa các vị trí hư hỏng, sạt lở đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường.

4.2. Công tác quản lý vận tải:

- Chỉ đạo các đơn vị tăng cường thực hiện đúng quy định xếp hàng hoá và kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ; đảm bảo trật tự ATGT vận tải đường bộ và chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Phổ biến và triển khai thực hiện tốt các Nghị định, Thông tư liên quan của Chính phủ, Bộ GTVT về lĩnh vực Giao thông vận tải trên địa bàn xã.

- Thường xuyên chỉ đạo các cơ quan chuyên môn thực hiện công tác kiểm tra, xử lý các phương tiện vận tải, phương tiện tham gia giao thông vi phạm luật giao thông đường bộ.

- Chỉ đạo thực hiện việc ký cam kết không xếp hàng hóa quá khổ, quá tải đối với các phương tiện xe ô tô vận tải hàng hóa, hành khách trên địa bàn.

- Thường xuyên tổ chức tốt công tác tuần tra, kiểm soát các tuyến đường, địa bàn thường xảy ra tai nạn giao thông, đặc biệt tại các tuyến đường, địa bàn trọng điểm như: tuyến Đường Hồ Chí Minh, các tuyến đường xã quản lý, làm tốt công tác cứu trợ, cứu nạn trên các tuyến đường.

- Chỉ đạo Ban QLDA và DVCI tăng cường quản lý đối với các phương tiện ra vào bến xe xã.

4.3. Công tác sơ cấp cứu: Trung tâm Y tế xã: Bố trí lực lượng trực 24/24 và tổ chức sơ cứu, cấp cứu kịp thời các nạn nhân bị tai nạn giao thông đặc biệt là trong đợt nghỉ lễ ngày 2/9 và dịp khai giảng đầu năm học mới 2025-2026.

5. Tình hình tai nạn giao thông đường bộ

5.1. Tình hình tai nạn giao thông:

- Trong 9 đầu năm, trên địa bàn xã Đăk Pék xảy ra 02 vụ TNGT làm 02 người chết; hư hỏng 04 phương tiện.

5.2. Phân tích tình hình tai nạn giao thông:

a. Tai nạn giao thông theo tuyến:

- Đường Hồ Chí Minh: 02 vụ, 02 người chết,

- Đường Tỉnh lộ: Không có.

- Đường xã, liên xã, liên thôn: Không có.

b. Phương tiện gây tai nạn:

- Xe ô tô với mô tô : 01 vụ.
- Xe ô tô với ô tô : 0 vụ.
- Xe mô tô với mô tô : 01 vụ
- Xe ô tô với người đi bộ: Không có.
- Xe ô tô tự gây tai nạn: 00 vụ.
- Xe mô tô tự gây tai nạn: 0 vụ.

c. Nguyên nhân gây tai nạn giao thông: Nguyên nhân chính của các vụ tai nạn giao thông chủ yếu là do người điều khiển xe chạy quá tốc độ, sử dụng rượu bia, không chú ý quan sát, không sử dụng đủ đèn chiếu sáng khi trời tối

d. Độ tuổi của người gây tai nạn giao thông:

- Từ 11 tuổi đến 20 tuổi: Không có.
- Từ 21 tuổi đến 30 tuổi: 0 vụ.
- Từ 31 tuổi đến 40 tuổi: 02 vụ.
- Trên 40 tuổi: 00 vụ.

e. Thời gian xảy ra tai nạn giao thông:

- Từ 0h đến 6h: 0 vụ.
- Từ 6h đến 12h: 0 vụ.
- Từ 12h đến 18h: 0 vụ.
- Từ 18h đến 24h: 02 vụ.

f. Địa bàn xảy ra tai nạn: Các vụ tai nạn giao thông chủ yếu xảy ra dọc theo tuyến đường Quốc lộ (*Hồ Chí Minh*). Tổ CSGT đã tích cực có mặt kịp thời, làm tốt công tác cứu hộ, cứu nạn, khắc phục hậu quả của các vụ TNGT, phối hợp với các đơn vị điều tra, giải quyết TNGT theo đúng quy định.

6. Nguyên nhân chủ yếu gây tai nạn giao thông.

6.1. Nguyên nhân khách quan:

- Tuyến đường Hồ Chí Minh đi qua trung tâm xã Đăk Pék là đường 2 chiều, khu vực dân cư đông đúc, người lái thiếu quan sát, tình trạng sử dụng bia rượu khi tham gia giao thông vẫn còn.

- Số lượng xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn tăng nhanh, đồng thời lưu lượng xe qua lại ngày càng nhiều chủ yếu là xe khách đường dài, xe vận tải hàng hoá, xe chở quá tải ... trên tuyến đường Hồ Chí Minh, song việc kiểm tra, xử lý của các cơ quan chức năng chưa triệt để.

6.2. Nguyên nhân chủ quan:

- Công tác tuyên truyền chưa sâu, rộng đến các thôn, làng và tụ điểm dân cư.

- Công tác tổ chức kiểm tra và xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ, vi phạm trật tự an toàn giao thông chưa được thường xuyên, các vi phạm chưa được xử lý nghiêm túc, dứt điểm đặc biệt là tại khu vực trung tâm các xã.

- Sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường và xã hội trong công tác giáo dục học sinh, thanh thiếu niên chấp hành pháp luật về an toàn giao thông còn chưa tốt, tình trạng một số thanh, thiếu niên còn thiếu ý thức khi tham gia giao thông như: điều khiển phương tiện sau khi uống rượu bia, chạy quá tốc độ quy định, không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định, đi không đúng phần đường quy định, lạng lách, đánh vòng trên đường...

- Việc kiểm tra, xử lý các phương tiện giao thông vi phạm của các cơ quan chức năng chưa được thực hiện tốt, dẫn đến các phương tiện xe độ chế, xe coi nói thùng, xe không đăng ký, đăng kiểm và xe hết hạn sử dụng vẫn lưu thông trên đường.

7. Điểm đen giao thông

Hiện nay, xã Đăk Pék không có điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông. Đề địa bàn không có các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, UBND xã đã chỉ đạo các đơn vị đã tiến hành rà soát các tuyến đường, các điểm giao nhau chưa đầy đủ biển báo, các biển báo chưa hợp lý, đã hư hỏng xử lý kịp thời.

8. Tồn tại, hạn chế:

- Công tác tuyên truyền còn hạn chế, hiệu quả chưa cao, chưa có sự chủ động vào cuộc của các cơ quan, tổ chức và gia đình, đặc biệt các cấp chính quyền, đoàn thể tại địa phương.

- Hoạt động tuần tra, kiểm soát và xử lý các vi phạm về TTATGT của lực lượng Công an xã của một số xã chưa được triển khai thường xuyên, liên tục, hiệu quả thấp.

- Một số đoạn đường thuộc xã còn để tình trạng vi phạm hành lang an toàn đường bộ xảy ra nhiều, việc xử lý đối với các hộ kinh doanh, buôn bán, tập kết vật liệu xây dựng lấn chiếm vỉa hè dành cho người đi bộ, lòng đường dành cho phương tiện tham gia giao thông chưa được thực hiện triệt để.

- Công tác phối hợp của một số thành viên Ban An toàn giao thông xã chưa được thường xuyên. Một số ngành có liên quan chưa xây dựng kế hoạch cụ thể, công tác triển khai còn bị động và phụ thuộc vào kế hoạch xã.

- Công tác báo cáo định kỳ sơ kết, tổng kết của một số cơ quan, chuyên môn, thực hiện chưa đầy đủ.

- Kinh phí phục vụ cho các nhiệm vụ đảm bảo ATGT trong năm còn chưa đáp ứng được yêu cầu so với thực tế thực hiện.

II. PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ QUÝ IV NĂM 2025

Thực hiện nghiêm sự lãnh đạo, chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, của Ủy Ban An toàn giao thông Quốc gia, Ban ATGT tỉnh, đối với công tác bảo đảm TTATGT.

Duy trì sự lãnh đạo của các cấp ủy Đảng, chính quyền, các tổ chức đoàn thể đối với công tác đảm bảo TTATGT; thực hiện nghiêm quy định về cán bộ, công chức, viên chức và người lao động gương mẫu không uống rượu, bia trong giờ làm việc và buổi trưa các ngày làm việc; vận động mọi người thực hiện ***“Đã uống rượu, bia không lái xe”*** tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư; tại Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/2/2019 của Ban Chấp hành Trung ương là Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16 tháng 01 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về *“Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới”*.

Ủy ban nhân dân xã Đăk Pék xây dựng phương hướng, nhiệm vụ công tác đảm bảo an toàn giao thông Quý IV năm 2025 trên địa bàn xã với các nội dung cụ thể như sau:

1. Nhiệm vụ trọng tâm

- Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy đảng, chính quyền, các ngành, các tổ chức đoàn thể từ xã đến cơ sở đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT tới mọi tầng lớp nhân dân để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, đẩy mạnh phong trào xây dựng văn hóa giao thông.

- Đẩy mạnh hoạt động tuần tra, kiểm soát và xử lý hành vi vi phạm trật tự ATGT. Nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức nghề nghiệp của lực lượng chức năng làm nhiệm vụ kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước của các cấp, các ngành trong quản lý hành lang an toàn đường bộ; quản lý hoạt động vận tải; tổ chức giao thông.

- Chỉ đạo các cơ quan chuyên môn thực hiện tốt công tác duy tu, sửa chữa và bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường bộ, xây dựng Kế hoạch bảo trì đường bộ các tuyến trên địa bàn quản lý theo đúng quy định.

- Tổ chức tuyên truyền Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ và đường sắt.

2. Giải pháp chủ yếu

- Tiếp tục triển khai có hiệu quả Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị 18-CT/BBT, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; tại Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/2/2019 của Ban Chấp hành Trung ương.

- Phát động phong trào thi đua nâng cao ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ trong lĩnh vực đảm bảo trật tự an toàn giao thông; tăng cường giáo dục, quán triệt cán bộ, công chức, chiến sỹ trong việc thực thi nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông; có chính sách khuyến khích, khen thưởng đối với các cá nhân, tập thể có thành tích và phê bình, kỷ luật đối với các tập thể, cá nhân mắc khuyết

điểm trong công tác này; tăng cường biện pháp đấu tranh ngăn chặn tiêu cực trong khi thi hành nhiệm vụ tuần tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông, vận động người dân thực hiện đúng quy định của pháp luật khi vi phạm hành chính.

- Tăng cường kiểm tra, xử lý và có biện pháp cưỡng chế vi phạm hành lang an toàn đường bộ, xử lý triệt để các hành vi vi phạm tốc độ, vi phạm nồng độ cồn, đi sai phần đường, làn đường, không mũ bảo hiểm, dừng, đỗ xe trái quy định, đặc biệt tập trung vào đối tượng lái xe khách, xe tải nặng, chở hàng quá tải, quá khổ, xe không đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật, xe độ chế, không đăng ký, không đăng kiểm vẫn tham gia giao thông.

- Đổi mới, nâng cao hiệu quả hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác kiểm tra, duy tu, bảo trì hệ thống các tuyến đường; rà soát, bổ sung hệ thống biển báo hiệu đường bộ trong khu vực đông dân cư; xử lý đối với các hộ kinh doanh, buôn bán, tập kết vật liệu xây dựng lấn chiếm vỉa hè dành cho người đi bộ, lòng đường, các hộ gia đình xây dựng, coi nói, lều, quán lấn chiếm hành lang đường bộ; cải tạo khắc phục điểm đen có nguy cơ tai nạn giao thông cao.

III. ĐỀ XUẤT KIẾN NGHỊ

- UBND xã đề nghị UBND tỉnh, Công an tỉnh chỉ đạo các lực lượng chức năng trong việc phối hợp tổ chức quản lý, kiểm soát hoạt động của xe quá khổ, quá tải.

- Đề nghị Công an tỉnh tăng cường kiểm tra, xử lý đối với các phương tiện quá tốc độ khi đi qua địa bàn xã gây mất an toàn giao thông.

Trên đây là Báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông 9 tháng đầu năm và phương hướng, nhiệm vụ Quý IV năm 2025 của UBND xã Đắk Pék./.

Nơi nhận:

- Ban An toàn giao thông tỉnh (b/c);
- Thường trực Đảng ủy (b/c);
- Thường trực HĐND xã(đ/b);
- CT, các PCT UBND xã (t/d);
- Thành viên Ban ATGT xã (t/h);
- Lưu: VT. *VT*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Đỗ Đăng Dự